

*Динамічність, безпека та надійність
на залізниці*



Гідравлічне обладнання для підйому на рейки



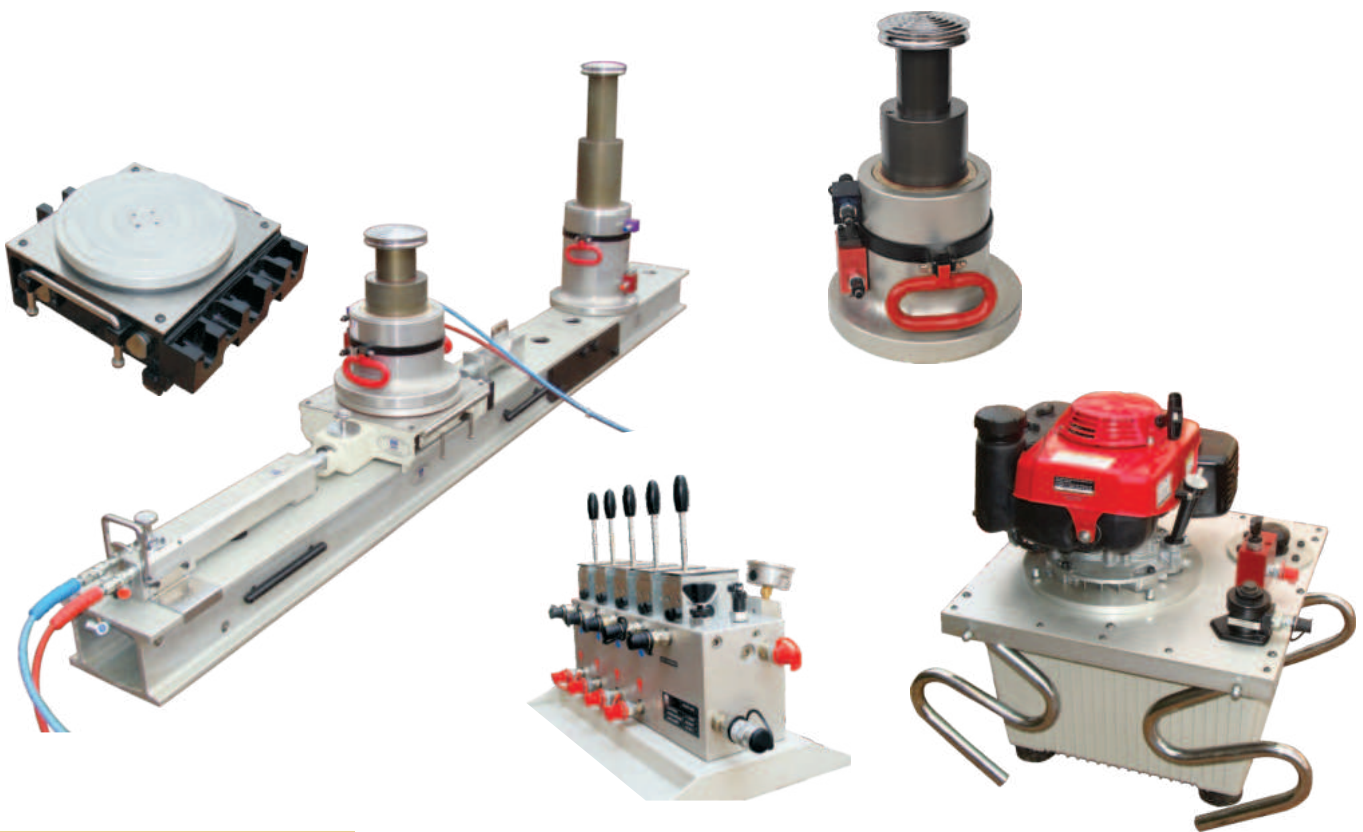
ISO 9001 : 2008
Регістраційний номер RQ91/6325

Вже більше 10 років Група Компаній "ЕНЕРПРОФ" постачає в Україну якісне обладнання європейських і світових виробників.

Наша спеціалізація - обладнання для підйому і переміщення важких і надважких вантажів.

Серед видів обладнання - гідравліка, повний спектр рятувального обладнання та інструментів, обладнання для перекладки рейок, а також індивідуальні рішення для особливих завдань у сфері підйому та бокового зсуву.

- Практичний досвід працівників 10-15 років
- Співпрацюємо тільки з провідними іноземними компаніями
- Гарантуємо виконання всіх етапів від початку і до закінчення проекту
- Надаємо обладнання в оренду
- Гарантійне і постгарантійне обслуговування



ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Точне керування всіма операціями за допомогою гідравлічної системи подвійної дії.
- Можливість швидкого переналаштування завдяки легшій вазі.
- Велика стійкість завдяки вбудованому нижньому фланцю підйомних та телескопічних домкратів.
- Регульована швидкість опускання піднятих вантажів завдяки модернізованим дросельно-регулюючим клапанам.
- У разі роз'єднання або розриву рукавів клапани, що утримують навантаження, не тільки фіксують підняту вагу, але й оберігають ці рукави від впливу тиску, поки піднятий залізничний вагон або інше навантаження впливають на домкрат.
- Ефективна робота за екстремальних погодних та температурних умов.
- Наявність запобіжних клапанів, що спрацьовують під час перевантаження, для забезпечення безпеки в будь-яких умовах експлуатації.
- Можливість з'єднання та роз'єднання рукавів із домкратом, що знаходиться під тиском або під навантаженням.
- Вузли домкратів із твердим анодованим покриттям для тривалого терміну служби та стійкості до корозії.
- Автоматизоване проектування та обробка вузлів.

Зміст

Устаткування	Серія	Сторінка
Силова установка	A	1
Ручний насос	A	1
Стіл управління	B	2
Рукави високого тиску	C	2
З'єднання рукавів (Швидкороз'ємні з'єднання)	C	3
Розподільний клапан	C	3
Домкрати серії 5000 із вбудованим нижнім фланцем (домкрати з утриманням навантаження та наявністю запобіжного клапана, що спрацьовує при перевантаженні)	D	4
Телескопічні домкрати серії 6000 із вбудованим нижнім фланцем. (домкрати з утриманням навантаження та наявністю запобіжного клапана, що спрацьовує при перевантаженні)	D	5
Домкрати серії 10000 із вбудованим нижнім фланцем (домкрати з утриманням навантаження та наявністю запобіжного клапана, що спрацьовує при перевантаженні)	D	6
Домкрати серії 3500 з довгим ходом (домкрати з утриманням навантаження та наявністю запобіжного клапана, що спрацьовує при перевантаженні)	E	7
Додаткові елементи для домкратів серії E-3500 із довгим ходом	E	8
Пристрої для переміщення (бічний зсув)	F	8
Роликова опора	F	9
Домкрат для бокового переміщення та допоміжне обладнання	F	9
Осьовий штовхач	F	10
Механічне гальмівне обладнання для роликової опори	F	10
Розпірка	F	11
Похилий домкрат з рухомою основою та механічним гальмівним пристроєм для коліс	F	11
Тяговий пристрій, трос та допоміжне обладнання (Буксирувальний пристрій)	G	12
Пересувна допоміжна вагонетка	H	13
Гідравлічні преси для колісних пар (версії з одинарним та подвійним гідроциліндрами)	I	14

A

Силовая установка

Силовая установка створює необхідний гідравлічний тиск для роботи домкратів та допоміжного обладнання.



PEP - 5.5



DEP - 5.0

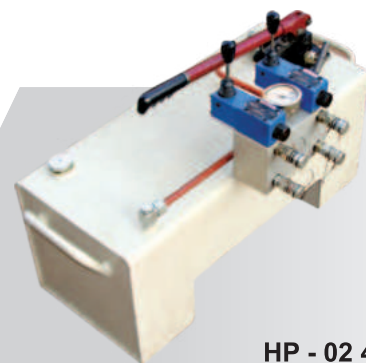
СИЛОВА ВСТАНОВКА (НАСИЩНИЙ АГРЕГАТ) З ДВИГУНАМИ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ										
Насосний агрегат з	Тип/модель	Код замовлення	Потужність двигуна *	Продуктивність насосу мін*	Ємність масляного баку	Використовується олії в	Приблизні розміри			Вага без олії
							Довжина в	Ширина в	Висота в	
			к.с.	л/хв	літрах	літрах	мм *	мм *	мм *	кг**
Дизельним двигуном	DEP5.0	A1000	5.0	5.0	45-50	40	1640	500	1050	85
Бензиновим двигуном	PEP5.5	A1001	5.5	5.0	45-50	40	960	460	900	60
Електродвигуном	EMP5.0	A 1002	5.0	4.0	45-50	40	750	525	750	60

* За запитом можливе постачання за індивідуальним замовленням.

A

Ручний насос

Ручний насос є аварійним насосним агрегатом, коли силова установка не може бути використана в обмеженій або небезпечній зоні. Ручний насос може використовуватися з одним або двома домкратами як окремо, так і одночасно залежно від індивідуальних вимог.



HP - 02 49/28

РУЧНИЙ НАСОС									
Двоступінчастий ручний насос	Тип/модель	Код замовлення	Продуктивність насосу в см³ за робочий хід	Ємність масляного баку	Використовується олії в	Приблизні розміри			Вага без олії
						Довжина*	Ширина *	Висота *	
				літрах	літрах	мм	мм	мм	кг
У комплекті: манометр, клапан, швидкороз'ємні з'єднання	HP02 49/2.8	A1003	49 см³ до 50 бар та 2,8 см³ до 490 бар	25-30	20-25	800	400	580	455

B

Стіл управління

(стіл управління)



За допомогою цього столу можна здійснювати керування підйомом на рейки рухомого складу. Стандартний стіл управління має чотири регулюючі клапани. На індивідуальну вимогу стіл управління може бути оснащений шістьма регулюючими клапанами. За необхідності подальшого збільшення кількості з'єднань використовуйте розподільний клапан (код замовлення – С-3008/С-3009) та додаткові рукави.



СТІЛ УПРАВЛІННЯ							
Кількість клапанів	Тип/модель	Код замовлення	Кількість підключень до приводів	Приблизні розміри			Вага в кг*
				Довжина в мм*	Ширина в мм*	Висота в мм*	
Чотири клапани	PCD4904	В - 2000	4	1000	600	1000	48
Шість клапанів	PCD4906	В - 2001	6	1100	600	1000	55

* Вага та розміри можуть бути змінені.

особливості:

- Ергономічний та портативний дизайн, простота в користуванні, можливість швидкого переналаштування та безпечна робота.
- Точне управління швидкістю опускання та переміщення.
- Незамінне швидкороз'ємне з'єднання забезпечує ідеальне з'єднання.
- Швидкороз'ємні з'єднання можуть приєднуватися та від'єднуватися під час знаходження домкратів під постійним тиском.
- Збільшений термін служби рукавів. Незабаром після підйому, опускання та при підтримці навантаження на домкрат тиск олії перестає діяти на рукави.
- Для економії місця при зберіганні стіл управління може постачатися зі складною підставкою.

C

Рукави високого тиску

Разом з обладнанням надаються подвійні рукави, з'єднані у вигляді пари рукавів з відповідними швидкороз'ємними з'єднаннями на обох кінцях. Розривний тиск рукавів у 4 рази перевищуватиме тиск у системі. Рукави С-3001 використовуються для з'єднання насосного агрегату з пультом управління. У той же час рукави С-3000, які використовуються для з'єднання між пультом управління і домкратами, також можуть використовуватися для з'єднання між силовою установкою та столом управління, оскільки сполучні муфти взаємозамінні.



здвоєні рукави високого тиску						
Тип/модель	Код замовлення	Довжина в м	Номінальний діаметр в мм	Робочий тиск у бар	Тиск при випробуванні в бар	Вага в кг*
DN6	С3000	10	6	490	980	4,5
DN10	С3001	10	10	490	980	6

* Вага може бути змінена.

C

З'єднання рукавів (Швидкороз'ємні з'єднання)

З'ЄДНАННЯ РУКАВІВ ВИСОКОГО ТИСКУ				
Тип/модель	Код замовлення	Найменування	Місце встановлення	Вага в кг*
RJN02	C3002	Ніпель	Встановлюється на всіх домкратах/приводах	0,125
RJC03	C3003	З'єднувальна муфта	Встановлюється на рукавах	0,300
RJN04	C3004	Ніпель	Встановлюється на всіх домкратах/приводах	0,125
RJC05	C3005	З'єднувальна муфта	Встановлюється на рукаві	0,300
RJN06	C3006	Ніпель	Встановлюється на насосному агрегаті та на вході в стіл управління	0,125
RJC07	C3007	З'єднувальна муфта	Встановлюється на рукавах DN10	0,300

* Вага може бути змінена.

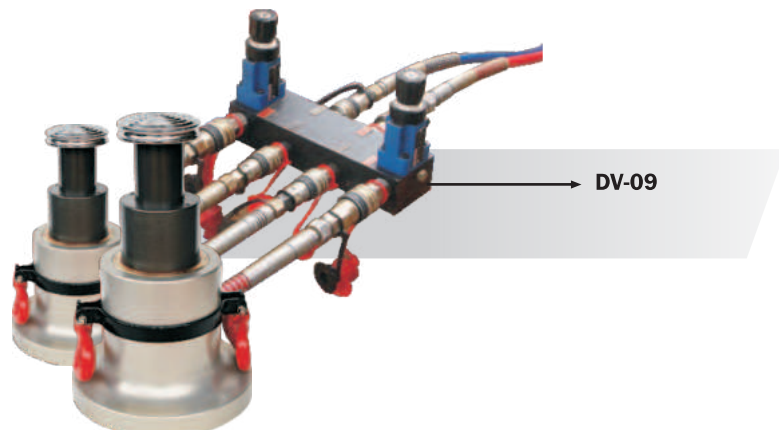


C

Розподільний клапан (Для підключення додаткових домкратів)

РОЗПОДІЛЬНИЙ КЛАПАН				
Тип/модель	Код замовлення	Найменування	Приєднання	Вага в кг*
DV08	C3008	Розподільний клапан	Підключення до двох додаткових домкратів	7
DV09	C3009	Розподільний клапан	Підключення до двох додаткових домкратів з дросельним клапаном	9

* Вага може бути змінена.



D

Домкрати серії 5000 із вбудованим нижнім фланцем (одноступінчастий та телескопічний)

(домкрати з утриманням навантаження та наявністю запобіжного клапана, що спрацьовує при перевантаженні)

Домкрати з вбудованим нижнім фланцем виготовлені із високоміцного легкого сплаву, їх ковані циліндри виконані із загартованої сталі. Дзеркало циліндра відполіроване до отримання твердої загартованої поверхні. Робоча поверхня алюмінієвих поршнів анодована для забезпечення гладкості та стійкості до подряпин та корозії. Ці домкрати є домкратами подвійної дії.

Безпека: кожен домкрат забезпечений двома запобіжними клапанами високого тиску та одним клапаном, що утримує навантаження. Швидкороз'ємні з'єднання не допускають неправильних підключень. Для запобігання ковзанню захисні пластини поршня (сідла) мають насічки. Для запобігання ексцентричному навантаженню верхня частина поршня має круглу форму. Седла виконані із загартованої легованої сталі.

Додаткові можливості: за будь-яких умов експлуатації гарантується безперебійна робота. При роботі з низькими домкратами вага можна піднімати поетапно, використовуючи опорні частини циліндра та поршня. Підйомна цапфа включена до стандартного постачання. Є можливість від'єднати та приєднати рукав, коли домкрат знаходиться під навантаженням.



ДОМКРАТИ ЗІ ВБУДОВАНИМ НИЖНІМ ФЛАНЦЕМ — 490 БАР					
Тип/модель		RJ 502501	RTJ 502502	RJ 504701	RTJ 504702
Код замовлення		D5001	D5002	D5011	D5012
Мінімальна висота *	мм	250	250	470	470
Кількість поршнів	шт.	1	2	1	2
Загальна висота підйому*	мм	120	230	320	635
Підйом 1	мм	120	120	320	320
Підйом 2	мм		110		315
Вантажопідйомність 1*	т	50	50	50	50
Вантажопідйомність 2*	т		20		20
Обсяг наповнення	літрах	1,3	2,0	3,5	4,75
Діаметр нижнього фланця	мм	280	280	280	280
Вага*	кг	27	25	42	40
Код замовлення для комплекту опор		D500101	D500102		
Збільшення висоти підйому	мм	88 X 4 = 352	88 X 4 = 352		

Вантажопідйомність, висота підйому та мінімальна висота можуть змінюватися в межах $\pm 5\%$. За індивідуальним запитом доступні домкрати зі збільшеними мінімальною висотою та висотою підйому, а також потрібні телескопічні домкрати.

D

Домкрати серії 6000 - телескопічні з вбудованим нижнім фланцем.
(домкрати з утриманням навантаження та наявністю запобіжного клапана, що спрацьовує при перевантаженні)



D-6012

D-6002

ДОМКРАТИ ЗІ ВБУДОВАНИМ НИЖНІМ ФЛАНЦЕМ - 490 бар			
Тип/модель		RTJ 654152	RTJ 652502
Код замовлення		D6012	D6002
Мінімальна висота*	мм	415	250
Кількість поршнів	шт.	2	2
Загальна висота підйому*	мм	460	175
Підйом 1	мм	225	85
Підйом 2	мм	235	90
Вантажопідйомність 1*	т	65	65
Вантажопідйомність 2*	т	27	27
Обсяг наповнення	літрах	4,5	1,7
Діаметр нижнього фланця	мм	280	280
Вага*	кг	35	25
Код замовлення для комплекту опор			D 5001 03
Збільшення висоти підйому	мм		88 X 4 = 352

Вантажопідйомність, висота підйому та мінімальна висота можуть змінюватися в межах $\pm 5\%$.
За індивідуальним запитом доступні домкрати зі збільшеними мінімальною висотою та висотою підйому, а також потрібні телескопічні домкрати.

D

Домкрати серії 10000 із вбудованим нижнім фланцем

(домкрати з утриманням навантаження та наявністю запобіжного клапана, що спрацьовує при перевантаженні)



ДОМКРАТИ ЗІ ВБУДОВАНИМ НИЖНІМ ФЛАНЦЕМ — 490 БАР					
Тип/модель		RTJ 1394152	RTJ 1392502	RJ 1004151	RTJ 1002501
Код замовлення		D10012	D10002	D10111	D10112
Мінімальна висота*	мм	415	250	415	250
Кількість поршнів	шт.	2	2	1	1
Загальна висота підйому*	мм	425	180	210	85
Підйом 1	мм	210	85	210	85
Підйом 2	мм	215	95		
Вантажопідйомність 1*	т	139	139	100	100
Вантажопідйомність 2*	т	65	65		
Обсяг наповнення	літрах	9	4	6,2	2,5
Діаметр нижнього фланця	мм	350	350	350	350
Вага*	кг	67	40	60	40
Код замовлення для комплекту опор			D1000101		D1000102
Збільшення висоти підйому	мм		70 X 4 = 280		70 X 4 = 280

Вантажопідйомність, висота підйому та мінімальна висота можуть змінюватися в межах $\pm 5\%$. За індивідуальним запитом доступні домкрати зі збільшеними мінімальною висотою та висотою підйому, а також потрібні телескопічні домкрати.

Домкрати серії 3500 з довгим ходом

(домкрати з утриманням навантаження та наявністю запобіжного клапана, що спрацьовує при перевантаженні)

Домкрати з довгим ходом та додаткові елементи до них

За запитом можуть постачатися однопоршневі домкрати з опорним елементом або без нього. Але, як правило, це домкрати з гідравлічною системою подвійної дії, однопоршневі, з великою висотою робочого ходу, які використовуються для підйому та інших робіт, коли задіяні їх додаткові елементи. Велика висота робочого ходу щодо нижньої точки підйому досягається при використанні опорного елемента як піддомкратний майданчик. При оснащенні даного домкрата натискною головкою (стандартне постачання) його застосовують там, де необхідна велика висота робочого ходу щодо верхньої точки підйому.

При використанні даного домкрата у поєднанні із закругленою насадкою (код замовлення E-3500-01), комплектом направляючих для троса (код замовлення E-3500-02) та шарнірною опорою (код замовлення E-3500-07) утворюється пристрій для підйому вагонів.



E-3500-03

ДОМКРАТИ З ДОВГИМ ХОДОМ — 490 бар		
Тип		RSJ10301
Код замовлення		E3511
Мінімальна висота *	мм	1030-1080
Кількість поршнів	шт.	1
Загальна висота підйому*	мм	800-850
Підйом 1	мм	800-850
Підйом 2	мм	
Вантажопідйомність 1*	т	38,5
Вантажопідйомність 2*	т	
Обсяг наповнення	літрах	09
Діаметр нижнього фланця	мм	125-150
Вага*	кг	70-80

* Вантажопідйомність, висота підйому та мінімальна висота можуть змінюватися в межах $\pm 5\%$. Можливе виготовлення домкратів за індивідуальним запитом.



Перекидання вагона

E-3511



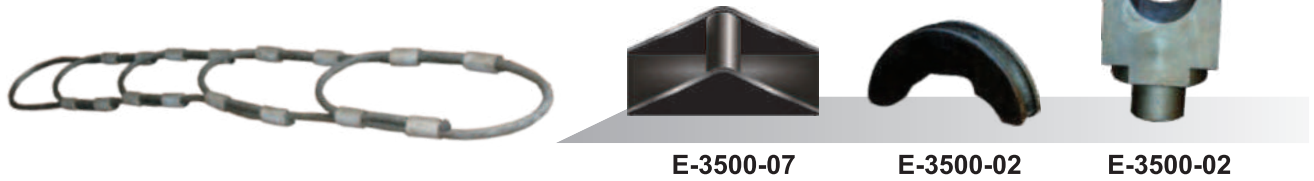
Підйом вагона



Підйом вагона

E

Додаткові елементи для домкратів серії E-3500 з довгим ходом



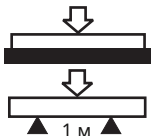
ДОДАТКОВІ ЕЛЕМЕНТИ				
Тип/модель	Код замовлення	Довжина троса / пенькового каната в мм *	Кількість домкратів, шт.	Вага в кг*
Закруглена насадка	E350001		1	7,5
Комплект напрямних для троса	E350002		1	3
Сходи зі сталевго троса	E350003	3200	1	32
Затискач для троса	E350004	3000	1	7
Прядив'яний канат	E350005	10000	1	1
D-подібна скоба	E350006		1	4
Шарнірна опора	E350007		1	12

* Вага та розміри можуть бути змінені.

F

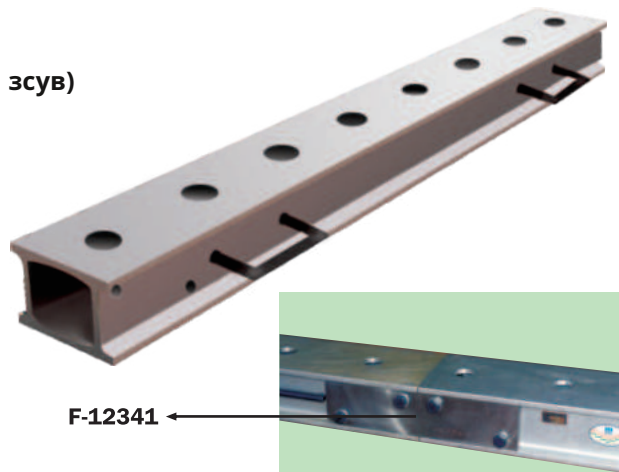
Пристрої для переміщення (бічний зсув)

Вантажопідйомність мостів.



Міст здатний витримувати навантаження 120 тонн, якщо він надійно закріплений.

Якщо проліт мосту 1000 мм, він здатний витримувати навантаження 60 тонн.



F-12341

Кріплення мосту: код замовлення F-12341.

Кріплення мосту складається з двох профільованих пластин, чотирьох болтів та гайок із шайбами.

Мости для відновлення цілісності рейкового полотна: мости для відновлення цілісності рейкової полотна є порожнистими штампованими профілями, виготовленими з високоміцного легкого сплаву. Для запобігання корозії / окислення, поверхня моста піддається обробці. На поверхні моста розташовані отвори для вставки з протилежного боку опор пересувних домкратів. Довжина мосту може бути збільшена шляхом приєднання додаткового моста з профільованими пластинами довжини (код замовлення з'єднання моста F-12341), болти, гайки шайби та ін.

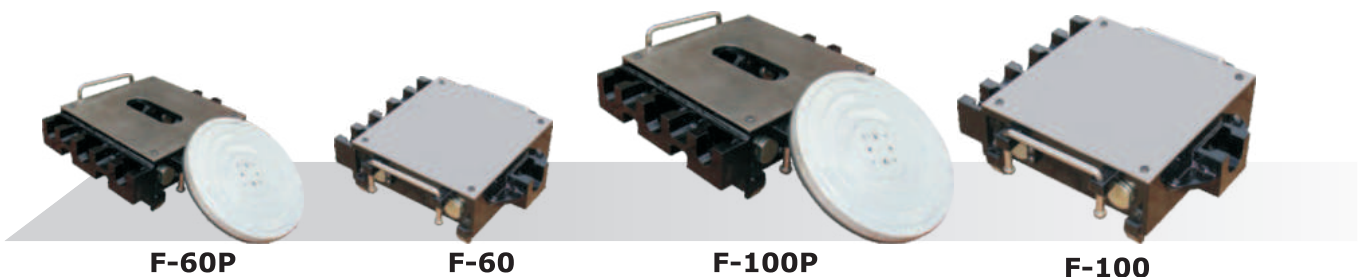
МОСТИ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ЦІЛІСНОСТІ РЕЙКОВОГО ПОЛОТНА					
Код замовлення	Тип	Приблизні розміри			Вага в кг*
		Ширина, мм*	Висота, мм*	Довжина, мм*	
F 11001	RB1802801	280	180	1100	50
F 22002	RB1802802	280	180	2200	85
F 33003	RB1802803	280	180	3300	135
F 44004	RB1802804	280	180	4400	180

* Вага та розміри можуть бути змінені.

F

Роликова опора

Залежно від конструкції залізничного вагона для його переміщення використовуються одна або дві роликові опори. У випадку з двома роликовими опорами обидві опори перед штовханням або протягуванням повинні бути жорстко з'єднані одна з одною за допомогою двох регульованих розпірок. Вбудована пластина ковзання роликової опори компенсує переміщення поперечної арки, спричинене зміщенням у бік залізничного вагона. Поглиблення призначені для розміщення пересувних домкратів (для бокового переміщення)/обмежувача (механічного)/розпірок, якщо в цьому є потреба. Роликові опори можуть поставлятися як із пластиною ковзання, так і без неї.



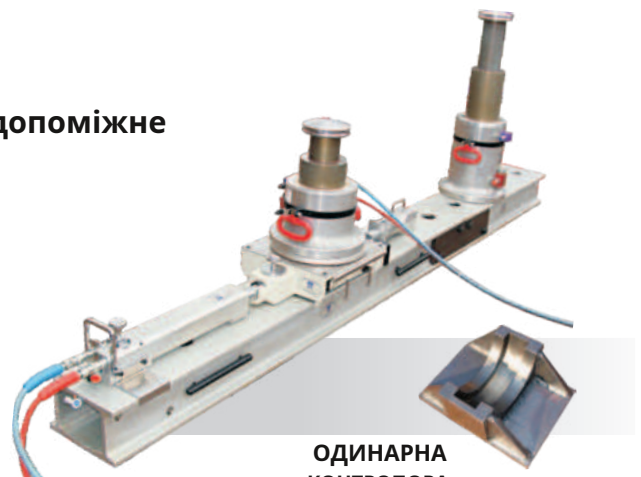
РОЛИКОВІ ОПОРИ						
Тип/модель	Код замовлення	Загальна висота без пластини, мм *	Загальна висота із пластиною, мм *	Вантажопідйомність, т	Вага без пластини, кг*	Вага із пластиною, кг *
RRC60125	F60		101	60	50	
RRC60101	F60P	125		60		60
RRC100108	F100		140	100	60	
RRC100140	F100P	108		100		70

* Вага та розміри можуть змінюватися в межах $\pm 5\%$.

F

Домкрат для бокового переміщення та допоміжне обладнання

Даний домкрат має зусилля штовхання 17 т, і тягове зусилля 9 т. Домкрати подвійної дії дозволяють виконувати бічне зміщення з високим ступенем контролю. Домкрат для бокового переміщення має вбудовану механічну систему кріплення з поперечними напрямними пластинами.



ДОМКРАТ ДЛЯ БІЧНОГО ПЕРЕМІЩЕННЯ									
Тип/модель	Код замовлення	Найменування	Мінімальна висота мм**	Кількість поршнів	Висота підйому в мм*	Зусилля штовхання т	Тягове зусилля т	Обсяг наповнення в літрах	Вага в кг*
RSJ1709580	F1711	Домкрат для бокового переміщення	600	1	315	17	9	1,3	17
Одинарна контропора	F1715	Одинарна контропора за запитом							10

* Величина зусилля, висота підйому та мінімальна висота можуть змінюватися в межах $\pm 5\%$.

** Мінімальна висота змінюється залежно від конструкції системи кріплення.

F

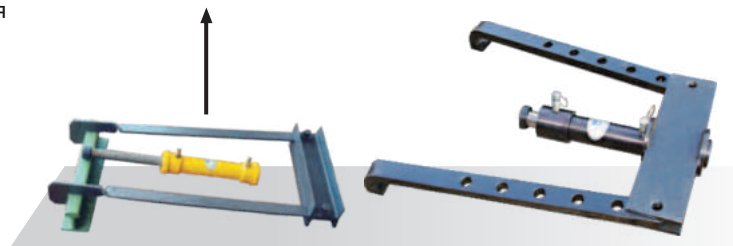
Установка осевого штопача

(Тип троса / сталевий механізм важільного типу)

Іноді після підняття вагона реборда колеса, що зійшов з рейок, спирається на рейки. У більш ранній версії обладнання штопання використовувався домкрат бокового переміщення. В даний час ми пропонуємо окремий 10-тонний циліндр, оскільки домкрат бокового переміщення має вбудовану систему кріплення.



Додати підкладку

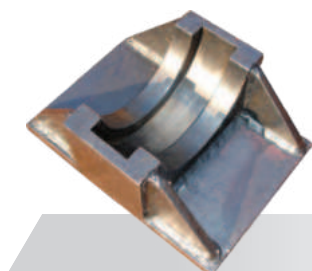


RAPA-1709-580

МЕХАНІЗМ ОСІВОГО штопача	
Модель/тип	Код замовлення
RAPA1709580	F1718

F

Механічний гальмівний пристрій для роликової опори



F-1715



F-1712

У типових випадках підняття вагона, що зійшов з рейок, спостерігається нахил моста, що призводить до неконтрольованого відкочування утримуваного вагона. У таких ситуаціях поряд із одинарною контропорою має використовуватися обмежувач. Це необхідно для механічної фіксації роликової опори перед роботою домкрата бокового переміщення та його допоміжного обладнання.

МЕХАНІЧНИЙ ГАЛЬМОВИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ РОЛИКОВОЇ ОПОРИ				
Тип/модель	Код замовлення	Діапазон регулювання, мм	Найменування	Вага, кг*
RMS	F1712	130	Механічний гальмівний пристрій	7
SHCS	F1715		Одинарна контропора	8

* Вага може бути змінена.

F

Розпірка



F-1713 & F-1714

Для жорсткого з'єднання двох роликів опор доступні розпірки в стандартному асортименті завдовжки від 800 до 1500 мм та від 1025 до 1905 мм, які підходять для залізничних вагонів. Виготовлені на замовлення розпірки поставляються за попереднім запитом, щоб відповідати конструкції залізничного вагона.

РОЗПІРКА				
Тип/модель	Код замовлення	Мінімальна висота в мм*	Максимальна висота в мм*	Вага в кг*
RDB 800	F1713	800	1450-1500	15
RDB 1025	F1714	1025	1850-1900	20

* можливе відхилення величин ваги, мінімальної та максимальної висоти в межах $\pm 5\%$

F

Похилий домкрат з рухомою основою та механічним гальмівним пристроєм для коліс

Похилий домкрат використовується у випадках підняття двовісних вагонів, що зійшли з рейок. Похилий домкрат піднімає та переміщає залізничний вагон. Закріплений противідкатний пристрій запобігає перекиданню залізничного вагона.



F-1716



Встановлення під кутом

НАКЛОННИЙ ДОМКРАТ З РУХОВИМ ПІДСТАВИМ І МЕХАНІЧНИМ ГАЛЬМОВИМ ПРИСТРІЙ ДЛЯ КОЛІС					
Тип/модель	Код замовлення	Найменування	Висота затиску, мм *	Висота підйому, мм *	Вантажопідйомність, т
RTL400	F1716	Похилий домкрат	600	400	27

Механічне гальмівне обладнання для коліс			
Тип/модель	Код замовлення	Найменування	Вага, кг*
RMWS	F1717	Механічний гальмівний пристрій	27



F-1717

* Вага може бути змінена.

G

Тяговий пристрій, трос та допоміжне обладнання (Буксирувальний пристрій)

Тяговий пристрій використовується для переміщення залізничних вагонів із заблокованими осями, а також для розтягування залізничних вагонів, що заклинило після аварії. З цим пристроєм стандартно поставляються два рейкові блоки, придатні для рейок, два клини, два утримуючі троси, тяговий трос з такелажною скобою та ін. Додатковий пристрій для компенсації ефекту перекручування тягового троса входить у стандартну поставку.



G-2301



Рейковий блок

Заклинений
рейковий блок

Буксирування



Приклад монтажу

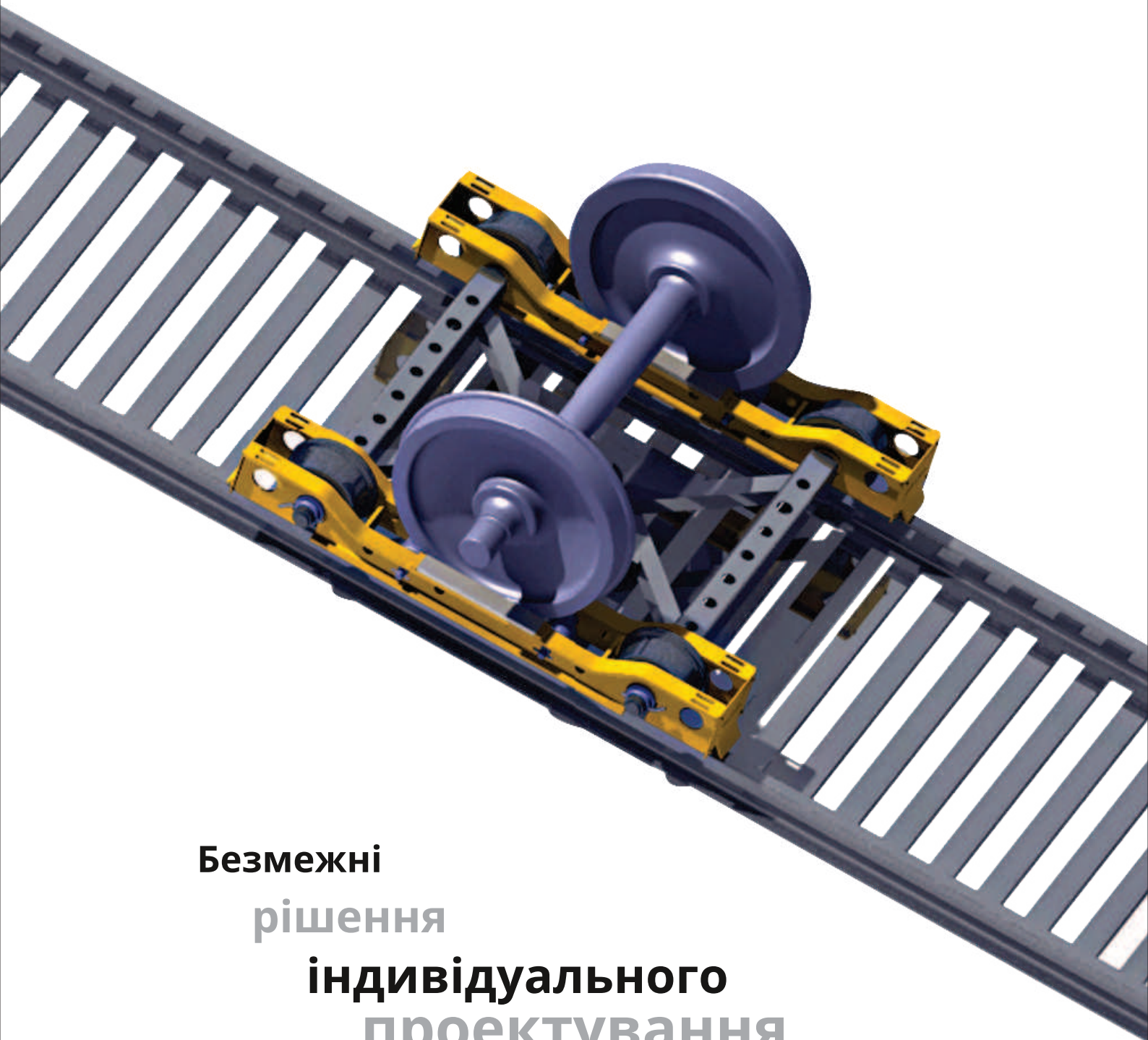
ТЯГОВИЙ ПРИСТРІЙ, ТРОС І ДОПОМІЖНЕ УСТАТКУВАННЯ (БУКСИРУВАЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ)							
Тип/модель	Код замовлення	Тягове зусилля	Робочий хід *	Вага	Довжина утримувача троса	Довжина та вантажопідйомність тягового троса	Комплект рейкових блоків та клинів
RPDP 23450	G2301	23 т	450 мм	85 кг	2-3 м	10 м, 25 т	по 2 шт

* Вага та розміри можуть бути змінені.

Н

**ПЕРЕДВИЖНА ДОПОМІЖНА ВАГОНЕТКА
для буксирування залізничних вагонів**

- Високомобільна, легка, великої вантажопідйомності, швидко і просто монтується.
- Автоматизована модульна конструкція – для монтажу не потрібно жодних інструментів.
- Вантажопідйомність від 25 до 30 тонн на кожну вісь.
- Може долати повороти із мінімальним радіусом 100 м.
- Швидкість руху до 25–30 км/год по прямій та на поворотах з радіусом понад 250 м.
- Забезпечує кутове переміщення залізничного вагона за допомогою хрестоподібної рами, адаптера та мосту.
- Загальна вага близько 750 кг.



**Безмежні
рішення
індивідуального
проекування**

I

Гідравлічні преси для колісних пар (версії з одинарним та подвійним гідроциліндрами)



Сучасні преси для колісних пар та обладнання для залізничної галузі з інноваційними розробками найвищого рівня.



Гідравлічний прес з подвійним гідроциліндром для колісних пар

office.enerprof@gmail.com

+380 44 239 21 33

+380 67 371 52 82



СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

cordstrap01@gmail.com

+380 44 239 21 33

+380 67 444 0706



ТОВ «ЕНЕРПРОФ»

04080, м.Київ, Україна,
вул. Чорноморська, 1, оф. 3
+38 044 227 77 53

e-mail: office.enerprof@gmail.com
enerprof.com.ua